



BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

STAFF DIREZIONE GARA

•DIRETTORE DI GARA	SIMONE ZERBINATI	ITA
•DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	GUIDO NOVEMBRINI	RSM
•SUPERVISORE ACI SPORT	GUIDO D'AMORE	ITA
•DAP	LORENZO BELLICINI	ITA
•ADDETTO RELAZIONE CONCORRENTI	ADRIANO TOMMASONI	ITA
•SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	MARISTELLA FUMAGALLI	ITA
•SEGRETARIA CC.SS.	VERUSCHKA PERAZZI	ITA



Vi do il mio personale benvenuto al 12° Rally del Sebino.
Di seguito vi ricordo alcune piccole regole da seguire durante la manifestazione.

Vi ricordo di prendere visione del manuale del nuovo sistema tracking Be Traced BR001 pubblicato all'albo di gara on line così come tutte comunicazioni durante lo svolgimento della manifestazione saranno pubblicate all'albo di gara on line.



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

Sebino24

Sportity app is available in



www.sportity.com



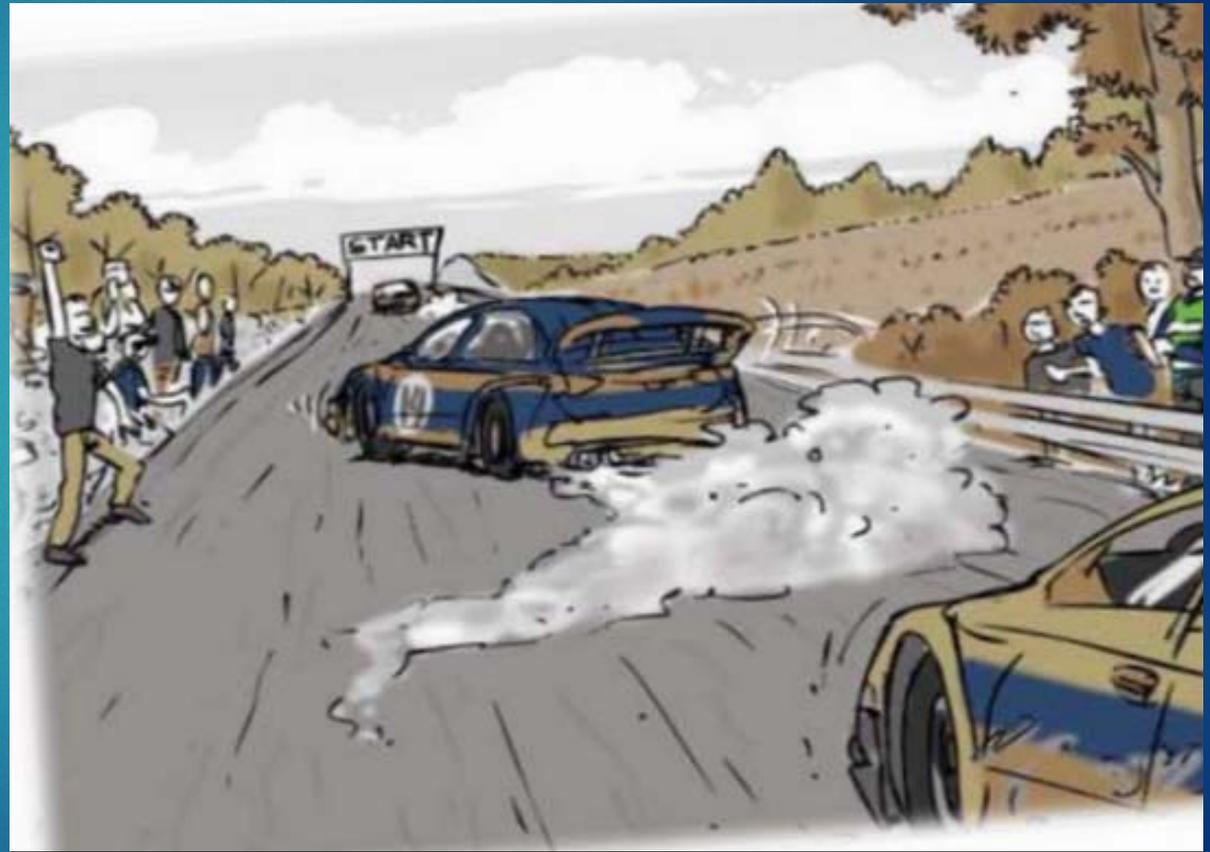


Si ricorda il divieto di sosta nel tratto precedente il C.O. della PS 1/4 -Miniera 4 Ossi . La nota è riportata nel road-book box 24 pag. 41-85.

Vi ricordo inoltre che nel settore 8 è presente un Controllo Timbro a Pisogne. Il mancato transito e la mancata vidimazione della tabella di marcia, comporteranno l'esclusione.

Quest'anno il percorso è per molte parti nuovo e il periodo può presentare ancora traffico dovuto ai vacanzieri. Per questo motivo sono stati assegnati dei tempi di settore che non dovrebbero creare problemi. Nel caso di problematiche legate al traffico durante i trasferimenti, rivolgetevi all'addetto relazioni concorrenti e rispettate le norme del codice stradale.

- ▶ Ricordatevi che è VIETATO scaldare le gomme zigzagando nei tratti di strada aperti alla circolazione
- ▶ così come tra C.O e START.
- ▶ Mantenete sempre una velocità moderata.



TRACKING

BE TRACED

IOT FOR MOTORSPORT



Il servizio di localizzazione permette il rilevamento delle vetture lungo l'intero percorso di gara. I conduttori dovranno percorrere il percorso indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

CONSULTATE IL MANUALE D'USO DEL SISTEMA TRACKING PER POTERLO USARE CORRETTAMENTE



BANDIERE



Le segnalazioni con le bandiere devono essere assolutamente osservate

Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente



BANDIERA ROSSA



- ➔ **STOP!** Immediatamente e definitivamente.
- ➔ Messaggio Luminoso sul display del Tracking
- ➔ Bandiera in dotazione delle Postazioni Intermedie
- ➔ Seguite le istruzioni dei Commissari di Percorso.

BANDIERA ROSSA



Quando la bandiera rossa viene inserita dal Direttore di Gara, il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa, emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta “BANDIERA ROSSA”
È necessario premere l’icona “CONFERMA RICEZIONE” per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, successivamente verrà mostrata la seguente schermata



ATTENZIONE:
anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare dopo la conferma della bandiera rossa, la prova si intende comunque **SOSPESA**, è quindi necessario continuare a seguire la procedura di bandiera rossa fino alla fine della Prova speciale.



BANDIERA GIALLA



Pericolo Imminente riducete la velocità



Riducete la vostra velocità e preparatevi ad un eventuale cambio di direzione



Una vettura occupa parzialmente la carreggiata o c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire.

► PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE CON RICHIESTA SOS:

► PREMERE IL TASTO SOS

► SELEZIONARE L'OPZIONE SOS INCENDIO O SOS MEDICO

► IN CASO DI ANNULLO RICHIESTA PREMERE RIMUOVI STATO





PROCEDURE IN CASO DI RITIRO



NEL CASO IN CUI NON SIA RICHIESTO INTERVENTO MEDICO

- ➔ Premere «OK» non intralcio, nel caso in cui non ostruite la carreggiata
- ➔ Premere «OK» intralcio, solo nel caso in cui ostruite completamente la carreggiata
- ➔ Esporre il Cartello «OK»
- ➔ Esporre il Triangolo, se la vettura si trova sulla carreggiata

La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps comporterà una sanzione prevista dalla norma

PROCEDURE IN CASO DI RITIRO

NEL CASO IN CUI, PER QUALSIASI RAGIONE NON VI E' POSSIBILE, MOSTRARE IL CARTELLO OK/SOS, POTETE USARE I SEGUENTI SEGNALI, SIA ALLE VETTURE CHE SOPRAGGIUNGO O AD UN UFFICIALE DI GARA NELLE VICINANZE:

- BRACCIO E POLLICE VERSO L'ALTO "OK"
- BRACCIA INCROCIATE SOPRA LA TESTA "SOS".

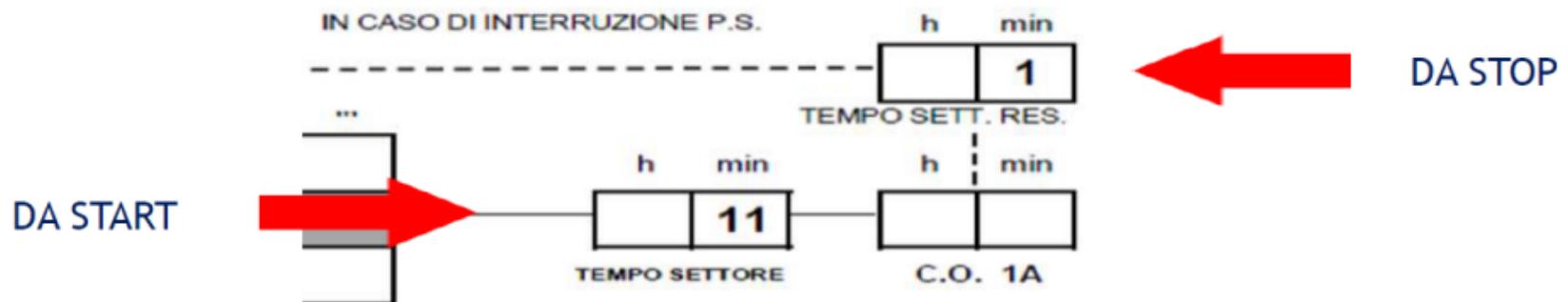


NEL CASO DI RITIRO IN TRASFERIMENTO O NEL PARCO ASSISTENZA

Vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti

INTERRUZIONE DI UNA P.S.

- A ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione verrà assegnato un tempo forfettario; anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova.
- Agli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione sarà assegnato il tempo effettivamente realizzato.
- Agli equipaggi partiti dallo Start PS e che a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo (già presente sulle tabelle di marcia) per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.



SPECCHI RETROVISORI



**USO DEGLI SPECCHI
RETROVISORI**

CONTROLLI SULLA SICUREZZA



	INDOSSA IL SOTTOCASCO WEAR BATACLAVA PORTER LA CAGOULE
	AGGANCIA IL COLLARE HANS FASTEN HANS CLIPS FIXER LE COLLIER HANS
	INDOSSA I GUANTI (PILOTA) WEAR GLOVES (DRIVER) PORTER DES GANTS (PILOTE)
	ALLACCIA E STRINGI LE CINTURE FASTEN AND HOLD SEAT BELTS ATTACHER ET SERRER VOS CEINTURES
	ARMA GLI ESTINTORI FIRE EXTINGUISHERS ARMED ARMER LES EXTINGCTEURS

- Qualora i requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS.
- Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS (Penalizzato) per ripristinare i requisiti di sicurezza.
- Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.
- Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza e l'attivazione del sistema di estinzione durante tutte le fasi di gara
- Ogni vettura deve essere equipaggiata con due estintori. Il secondo estintore deve essere installato nell'abitacolo o nel compartimento bagagli.

PARCO ASSISTENZA-REFUELLING



Gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.



La zona di refuelling è situata dopo l'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligatorio per gli equipaggi di non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

► GRAZIE PER L'ATTENZIONE E VI RICORDO CHE PER OGNI VOSTRO FABBISOGNO, LA DIREZIONE GARA TRAMITE L'ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI, E' A VOSTRO SUPPORTO

GRAZIE A TUTTI!

